

# BAROMÈTRE DE L'ACCIDENTALITÉ EN NORMANDIE DU MOIS DE MARS 2026

Evolution depuis le mois  
Précédent

ACCIDENTS	160
TUES	15
BLESSES	196



Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre. Les données 2017 à 2023 sont définitives. Les données 2024 sont provisoires. Les moyennes 2021-2023 sont arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.

Nbre d'accidents
Nbre de personnes tuées
Nbre de personnes Blessées

MARS 2026				
2026	2025	Écart 2026 - 2025	Moyenne 2023-2025	Écart 2026 / Moyenne 2023/2025
160	197	-19 %	175	-9 %
15	18	-17 %	12	25 %
196	221	-11 %	214	-8 %

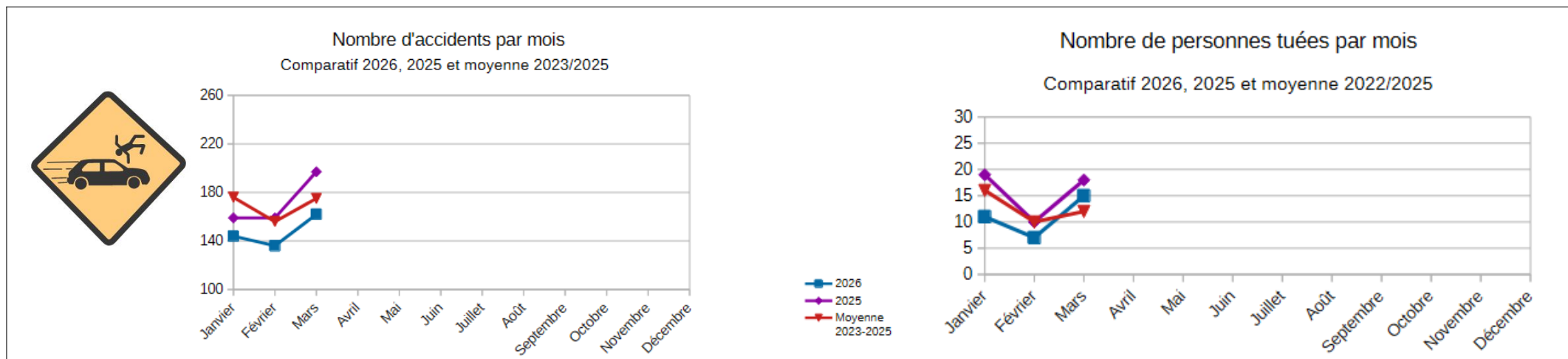
CUMUL depuis le 1 <sup>er</sup> janvier				
2026	2025	Écart 2026 - 2025	Moyenne 2023-2025	Écart 2026 / Moyenne 2023/2025
441	515	-14 %	509	-13 %
33	35	-5 %	37	-11 %
526	631	-17 %	629	-16 %

Cumul sur les 12 derniers mois				
2026	2025	Écart 2026 - 2025	Moyenne 2023-2025	Écart 2026 / Moyenne 2023/2025
2 248	2353	-4 %	2391	-6 %
183	187	-2 %	182	-2 %
2 816	2936	-4 %	3002	-6 %

En mars 2026, le nombre de personnes tuées (15) sur les routes de Normandie à diminué, soit 3 personnes tuées de moins par rapport au mois de mars 2025.

Le nombre d'accidents baisse de 19 % du nombre d'accidents, soit 160 en mars 2026 contre 197 en mars 2025.

Le nombre de personnes blessées (196) est en baisse de 11 %.



## Les Indicateurs départementaux






Répartition par département
Calvados
Eure
Manche
Orne
Seine-Maritime
Région

MARS		
Accidents	Tués	Blessés
36	5	40
34	2	41
24	3	30
136	2	16
53	3	69
160	15	196

Cumul 2026 au 31/03		
Accidents	Tués	Blessés
96	8	117
79	5	92
70	4	83
40	6	45
156	10	189
441	33	526

Liens vers les baromètres départementaux :  
[Baromètres du Calvados](#)  
[Baromètres de l'Eure](#)  
[Baromètres de la Manche](#)  
[Baromètres de l'Orne](#)  
[Baromètres de la Seine-Maritime](#)

## Les catégories d'usagers

Victimes (tuées et blessées)	MARS					CUMUL depuis le 1 <sup>er</sup> janvier					Cumul sur les 12 derniers mois				
	2026	2025	Écart 2026-2025	Moyenne 2023/2025	Écart 2026 Moyenne 2023/2025	2026	2025	Écart 2026-2025	Moyenne 2023/2025	Écart 2026 Moyenne 2023/2025	2026	2025	Écart 2026-2025	Moyenne 2023/2025	Écart 2026 Moyenne 2023/2025
<b>Mode de déplacement</b>															
 Piéton à pied + EDP sans moteur	29	30	-1	25	4	99	103	-4	95	4	370	378	-8	388	-18
EDPm	15	13	2	12	3	26	30	-4	28	-2	168	145	23	123	45
 Cyclistes	19	13	6	11	8	34	44	-10	37	-3	194	217	-23	209	-15
Cyclo	16	30	-14	23	-7	34	58	-24	60	-26	200	239	-39	275	-75
 Moto légère	8	6	2	8	0	20	15	5	18	2	97	83	14	84	13
Moto lourde	22	32	-10	23	-1	51	58	-7	49	2	320	320	0	331	-11
 Automobilistes	91	101	-10	112	-21	247	326	-79	346	-99	1415	1531	-116	1582	-167
Usagers de VU	5	6	-1	12	-7	24	16	8	15	9	126	113	13	100	26
Usagers de PL	3	3	0	2	1	8	8	0	15	-7	27	17	10	21	6
TC	2	0	2	2	0	3	0	3	4	-1	17	9	8	15	2
Autres	3	5	-2	3	0	9	8	1	8	1	64	71	-7	57	7
<b>Tranche d'âge</b>															
0-13 ans	15	14	1	12	3	23	50	-27	37	-14	157	191	-34	193	-36
14-17 ans	26	20	6	21	5	50	52	-2	57	-7	288	254	34	268	20
18-24 ans	38	59	-21	52	-14	108	150	-42	151	-43	608	678	-70	686	-78
25-34 ans	38	40	-2	39	-1	93	110	-17	113	-20	473	465	8	511	-38
35-44 ans	27	27	0	29	-2	68	68	0	81	-13	367	375	-8	398	-31
45-54 ans	12	23	-11	24	-12	63	77	-14	81	-18	358	369	-11	388	-30
55-64 ans	18	18	0	20	-2	56	68	-12	63	-7	307	324	-17	318	-11
65-74 ans	25	22	3	15	10	55	55	0	48	7	222	247	-25	230	-8
75 ans et plus	13	16	-3	13	0	39	36	3	35	4	218	220	-2	192	26
<b>Milieu</b>															
 Hors agglomération	81	103	-22	94	-13	221	257	-36	273	-52	1302	1370	-68	1370	-68
En agglomération	116	130	-14	127	-11	307	376	-69	372	-65	1558	1626	-68	1626	-68
Dont autoroutes	16	6	10	5	11	28	33	-5	21	7	139	127	12	127	12

## Hausse de la mortalité routière de +4% en mars 2026 par rapport à mars 2025 sur les routes de France :

- En métropole, hausse de la mortalité de +6% mais stabilité du nombre de blessés graves
- Diminution du nombre de personnes tuées et blessées Outre-mer

Selon les estimations de l'Observatoire national interministériel de la sécurité routière (ONISR), 266 personnes sont décédées en mars 2026 sur les routes de France, pour 257 en mars 2025, soit 9 tués de plus (+4%).

En métropole :

- **246 personnes sont décédées en mars 2026** sur les routes de France métropolitaine, contre 232 en mars 2025, soit 14 tués de plus (+6%). On enregistre une hausse de la mortalité des automobilistes (123 tués soit 7 de plus), des cyclistes (16 soit 6 tués de plus), des utilisateurs d'EDPm (11 soit 5 tués de plus) et des piétons (43 soit 3 tués de plus). En revanche la mortalité des usagers de deux-roues motorisés baisse (41 soit 9 tués de moins).

- On observe une hausse de la mortalité des personnes de 18-24 ans (39 tués soit 9 de plus) et pour les personnes âgées de 65 ans ou plus (74 tués soit 7 tués de plus), et une très légère baisse pour les moins de 18 ans. La mortalité augmente sur tous les réseaux routiers.

- **1 268 personnes ont été blessées** gravement, soit une stabilité par rapport à mars 2025, Les hausses notables concernent les utilisateurs d'EDPm (+20%) et les piétons (+3%), alors qu'on enregistre une baisse pour les automobilistes (-8%) et les cyclistes (-2%) sur le mois de mars.

- **4 163 accidents corporels** de la circulation routière ont été enregistrés par les forces de l'ordre sur les routes de France métropolitaine en mars 2026, soit une légère baisse (-1%) par rapport à mars 2025, alors que les accidents sont plus graves.

« La hausse de l'accidentalité est un signal d'alerte que nous ne pouvons ni minimiser ni ignorer. Derrière chaque accident, quelles qu'en soient les circonstances, il y a des vies brisées, des familles endeuillées, des trajectoires irrémédiablement bouleversées. Rien ne peut justifier de mettre en danger la vie d'autrui sur la route.

Face à cette réalité, nous devons agir avec détermination. La prévention et la sensibilisation sont des leviers essentiels pour faire évoluer durablement les comportements. Oui, cela suppose parfois des campagnes fortes, marquantes, qui interpellent et je l'assume pleinement. Nous avons déjà mesuré l'efficacité de telles actions, notamment pour le port de la ceinture de sécurité. Les retours des jeunes sur les campagnes contre le protoxyde d'azote confirment que nous avançons dans la bonne direction. Nous poursuivrons ces efforts avec constance et exigence, car la sécurité routière est une priorité absolue. Chaque action menée, chaque prise de conscience, c'est une vie potentiellement sauvée. Et cela, rien ne peut avoir plus de valeur. »

Marie-Pierre Vedrenne, ministre déléguée auprès du ministre de l'Intérieur, chargée de la Citoyenneté